

# Det er dyrt at forsømme din diesebil



Hvis du kun kører småture i din diesebil, kan det koste på ydelse, brændstofforbrug og i værste fald ødelægge motoren. Læs, hvordan du kan undgå udgifter.

Ekstra Bladet 21 Aug 2016 +2 more

Hvis du glemmer at afkalke kaffemaskinen, stopper den til og kan ende som et spruttende monster. Nogenlunde samme forstoppelse kan ske i din bil, hvis den er med dieselmotor, og du kører få kilometer og mange korte ture.

Problemerne opstår, fordi motoren ikke når at blive driftsvarm og dermed kan rense sig selv. Det sker, hvis du typisk kører under 30 kilometer per tur og måske kun kører 15.000 kilometer om året. Samtidig kan indsprøjtningdyser og den såkaldte EGR-ventil, der styrer hvor meget udstødningsgas, der recirkuleres og renses, stoppe til.

I bedste fald kan du risikere ringere trækraft og højere forbrug, men i værste fald kan det

koste et nyt partikelfilter før forventet eller måske nye dyser og endda en motor. Men der er flere muligheder for at gøre noget selv. Både for at forebygge og hvis motoren er stoppet til af sod.

## Flere metoder

Der er solgt rigtig mange diesebiler til danskere, der kun kører korte ture i det daglige, og det er en udfordring. En del diesebilsejere oplever også, at det giver problemer, når bilen skal synes.

-Når biler kasseres på grund af for høje sodtal, er der en overvægt af bilister, som har et uhenigtsmaessigt kørselsmønster, siger Lars Kiholm, teknisk chef hos

Applus Bilsyn.

Kuren lyder ofte på at sende bilejeren ud på en lang køretur med høje omdrejninger på motoren, men hvis det ikke hjælper, kan additiver, som tilsættes brændstoffet, eller en professionel motorrens på et værksted, være vejen frem.

Der er reelt mange, som kører med delvist tilsodede motorer, fordi det med de nuværende målemetoder skal være virkeligt grelt, før det kan registreres. Du kan heldigvis gøre meget selv for at forebygge, hvis du kører forholdsvist lidt i din diesebil. Først og fremmest ved et par gange om måneden at tage en god lang tur ved høje omdrejninger. Gerne 50 kilometer

Kører du under 15.000 kilometer om året, bør du skifte olie en gang årligt på din diesebil. Lone Otto, FDM

På motorvejen i 4. gear, hvor motoren kommer op i 3.000 omdrejninger konstant.

Additiverne, som også løbende og forebyggende, kan tilsættes brændstoffet, fremhæves af både Applus og FDM, hvor sidstnævnte for nyligt har testet produkter fra Würth, Bardahl og Bell Add med gode resultater.

-Additiver er noget, vi absolut anbefaler. Det er bedre at forebygge end at helbrede, siger Lone Otto, afdelingsleder hos FDM.

Du skal også være opmærksom på motorolie og brændstof. FDM anbefaler hyppigere olieskift, selv om bilen måske har en serviceindikator, som peger på service efter to år/30.000 kilo-

meter.

-Hvis du kører under 15.000 kilometer om året, så skift olie en gang årligt, lyder rådet fra Lone Otto.

## Olie og brændstof vigtig

Det skyldes, at olien, som skal knuse sodpartiklerne, ved mindre kørsel, bliver mere belastet og mister smøreevne. Derfor er det vigtigt, at bruge den helt korrekte olie og skifte den hyppigt. En forkert olie kan også få bilens turbolader til at stå af.