



[Abonner nu](#) | [Årbøger](#) | [Vind](#) | [Sig din mening](#)

PÅ GADEN NU!



[Nyheder](#) [Konkurrencer](#) [Video](#) [Blogs](#) [Radio](#) [Biltest](#) [Magasinet](#) [Outlet](#)

[Redaktørens dagbog](#) [Richters Garage](#)

[Log ind](#)

Foto: Anders Richter VW Up



Skrevet 6. feb 2015 af Anders Richter. Foto: Anders Richter

Anders Richter får computer-tunet en VW Up , så den kommer til at yde 91 vilde hestekræfter!

[Synes godt om](#) [Pin it](#)

Se mere om: [seat](#), [tuning](#), [vw](#), [skoda](#), [chiptuning](#)

Se flere artikler, videoer, tests og alle modeller i vores [Seat](#) eller [Vw](#) og [Skoda](#) univers.



VW Up er uden tvivl Danmarks mest populære bil i øjeblikket, og jeg ser den alle steder - både som VW Up, Skoda Citigo og Seat Mii. Og lige præcis med denne bil har jeg altid tænkt over én ting: Den findes i to effektvarianter (en 60-hestes og en 75-hestes), men begynder du at kigge de tekniske ting efter, vil du finde ud af, at motorerne er ens - de

State Farm

Switch to State Farm and save \$500* on auto insurance.

[Get A Quote ▶](#)

*Legal

Går du glip af noget?



Følg Bil Magasinet på Facebook

BIL NYHEDER 16. jan 2015

Følg livet på redaktionen og være først med bilnyheder, konkurrencer, videoer og meget, meget mere. Like Bil Magasinet på Facebook - så går du ikke glip af noget.

Skal Bil Magasinet fortsat være til at betale - og på dansk, så giv os et like i kampen mod regeringens forslag om at pålægge skat på dansksprogede magasiner.

yder bare noget forskelligt. Så på en eller anden måde må det være muligt at hente flere kræfter ud af en 60-hestes VW Up.

I sidste uge ringede en af mine gode venner, som har investeret i en VW Up med 75 hk. Jeg har dog i lang tid godt kunnet mærke på ham, at han synes, den er til den langsomme side. Han siger, at han nu har fundet løsningen på problemet. Palms Auto i Skovlunde påstår nemlig, at de kan indlæse et nyt program i bilens motorstyring, så effekten vil gå fra 75 hk til 90 hk.

I mine øjne lyder det som en ret stor effektforøgelse set i lyset af, at Up-motoren er en sugemotor. Jeg ved godt, at der altid kan hentes en del på en turbomotor, da det ikke kræver andet end at hæve ladetrykket lidt, men 15 ekstra hk i en 3-cylindret sugemotor på én liter lyder lidt for godt til at være sandt. Så jeg tog selvfølgelig med ud til Palms Auto for at undersøge sagen, og vi tog selvfølgelig min vens VW Up med som prøveklud.



Først bliver bilen kørt ind på værkstedet, hvor der bliver sluttet strøm til, så den ikke begynder at aflade under operationen. Herefter går Bent, som er elektronik- og tuningseksperter hos Palms Auto, i gang med at gøre programmet klar, som senere skal indlæses i bilen.

Herefter starter den første test af bilen på rullefelt, som skal konstatere, hvor stor effekt, bilen har, inden de nye data bliver indlæst i motorstyringen. VW Up'en yder 79 hk og 104 Nm, hvilket må siges at være godkendt, når den fra fabrikken er opgivet til at yde 75 hk og 95 Nm.

Uden en lyd går tuningen af bilen nu i gang. Hvor du i gamle dage ville skifte en karburator eller en knastaksel, så foregår nutidens tuning med en computer. Et nyt program bliver indlæst i bilens motorstyring. Programmet er ikke udviklet af Palms Auto selv men i stedet af et tysk firma, som samtidig har fået det TÜV-godkendt, hvilket må siges at være en slags kvalitetsstempel.

De nye data er indlæst, og så er det bare at lave en ny test på rullefelt med den nye software indlæst.



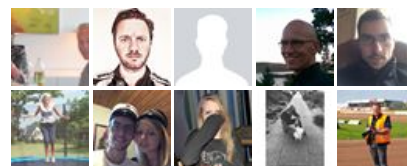
Find us on Facebook



Nej til skat på det danske sprog

Like

4,772 people like Nej til skat på det danske sprog.



Facebook social plugin

Seneste



Spionfoto: Audi A4

BIL NYHEDER 9. feb 2015

Automedia skyder de hidtil bedste spionfotos af Audi A4 årgang 2016



Michael kører Le Mans for Porsche

MOTORSPORT NYHEDER 9. feb 2015

Porsche fabrikskører Michael Christensen vil være verdensmester og ser frem til danske dueller på Le Mans

- Subaru-romantik på bagsækkene
- Playboy kører Årets Bedste Biler 2015
- Sådan bakker du uden bakgear

Et super tilbud



Få 5 numre af Bil Magasinet + WOOFit-højttaler for 199 kr.

BIL NYHEDER 12. okt 2014

Få den fantastiske bluetooth-højttaler WOOFit + 5 numre af Bil Magasinet for 199 kr. Læs mere her

Vi må ikke selv være i lokalet under testen på rullefelt, så vi må pænt følge med bag en glasrude, men det er tydeligt at høre, det går lidt stærkere med at få rullerne til at snurre denne gang. Og da vi senere får lov til at dykke lidt ned i dataene, står det klart, at der er sket en markant forskel.



Den lille VW Up yder nu 91 hk og 116 Nm, hvilket er en effektforøgelse på 12 hk og 12 Nm. I procent er det en stigning på 15 pct., hvilket er yderst respektabelt, og faktisk synes jeg også, at det er ret vildt, at du kan hente ekstra effekt ud af bilen så let.

Det mest interessante for Danmarks pænt store gruppe af VW Up-, Skoda Citigo- og Seat Mii-ejere er dog, at den 60-hestes kan få stort set det samme boost i effekt. Lige inden, vi fik Up'en lavet, var der en Skoda Citigo forbi med 60 hk. Inden tuningen ydede den 66 hk og 103 Nm. Efter tuningen var effekten steget til 89 hk og 115 Nm. Det er en stigning i hestekræfter på 35 pct. Vildt!

Der er selvfølgelig en bagside af medaljen, og det er, at hverken de danske myndigheder eller bilfabrikkerne bryder sig om denne slags tuning. Din fabriksgaranti bortfalder, når du laver dette nummer, og selv om der foreligger en TÜV-godkendelse på det nye program, som bliver indlæst i motorstyringen, så vil de danske myndigheder have, at der bliver lavet en TÜV-godkendelse på lige netop dén bil, det handler om - og sådan noget koster.

Jeg skal ikke gå og opfordre til at begynde at tune biler, som typisk er noget, der hører sammen med hundredevis af hestekræfter og masser af dækrøg, men jeg kan kun fortælle om min oplevelse med denne operation - og den er positiv. En VW Up med 91 hk er stadig ikke nogen raket, men den kan følge trafikken langt bedre, og specielt på lande- og motorvejen føles den mere voksen.

Hvis jeg havde en VW Up, havde jeg fået den OBD-tunet med det samme. Hos Palms Auto kører de med et introduktionstilbud, så operationen koster 2.500 kr. inkl. moms. Det er altså de billigste hestekræfter, jeg har hørt om i rigtig lang tid.

Tilmeld nyhedsbrev



Får du vores nyhedsbrev? Få masser af bilnyheder, konkurrencer og lækre gallerier direkte på mail hver uge.

Skriv din email

Tilmeld

[Afmeld?](#)



Richters Garage er en blog skrevet af redaktionschefen på Bil Magasinet, **Anders Richter**. Her handler det om køretøjer med historie og nogle par år på bagen. Bloggen handler dog også om livet i selskab med en vognpark, der består af en Porsche 944 Turbo fra 1987, en Volvo Amazon fra 1970, en BMW 750i E32 med V12-motor fra 1988, en BMW M3 3,2 E36 uden plader fra 1998 samt en Moto Guzzi V7 Sport fra 1973 (ja, det er en motorcykel).

Følg **Richters Garage** på [Instagram](#) og få daglige opdateringer.

Ris, ros eller idéer til emner på bloggen modtages gerne på andersr@benjamin.dk

Skriv en kommentar



6 nr. for KUN: 499,00 kr. + 49,00 kr. i porto og eksp. I alt 548,00 kr. SPAR: 677,70 kr.

BESTIL OG KØB

Mest læste



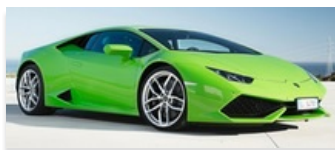
Hold fast! Det er en Tesla!



Premiere: Renault Kadjar

GALLERIER 3. feb 2015

Den nye søsterbil til Nissan Qashqai er netop vist for første gang i Paris



Lamborghini sælges: 52.000 kr.

BIL NYHEDER 5. feb 2015

En fyr, der kørte galt i sin Lamborghini Huracan med 300 km/t, hvorefter den brød i brand, sælger nu de særgelige rester for 52.000 kr.

■ Nissan GT-R som forhjulstrukket Le Mans-

Denne mand filmer sine venners reaktion, når han træder speederen i bund i sin Tesla P85D. Se de fantastiske reaktioner

- [Playboy kårer Årets Bedste Biler 2015](#)
- [Premiere: Ferrari 488 GTB](#)

Læs også



Galleri: VW Transporter fylder 65 år



Kan du bestå teoriprøven?



200 km på 3,5 time i VW e-Golf



Detroit: VW viser høj coupé

3 Kommentarer



Tilføj en kommentar...

Tilføj kommentar



Christian Ory Frisk Sørensen · VIA Campus Horsens

Der omtales, at myndighederne også kræver en TÜV-godkendelse på den specifikke model, er det noget man så selv skal sørge for, før en man kan få den synet? Jeg kender ikke så meget til reglerne på området, men hvis du får en effektførogelse på over 20%, er det vel en konstruktiv ændring, hvilket det vil være på modellen med 60 hk...

Tænker bare om det i det hele taget er til at få bilen godkendt?

Besvar · Synes godt om · 6. februar kl. 12:52



Anders Busk · Arbejder hos Bonnie Dyrecenter Randers

Ved man noget om, hvad det har af virkning på brændstof økonomien? Har nemlig selv en Seat Mi med 60 sløve heste:-)

Besvar · Synes godt om · 6. februar kl. 07:54



Hans Henrik Dahl Brüel-Holler · Over gadefejjer hos Gadefejjer i forhold til den gamle aygo er den ikke sløv

Besvar · Synes godt om · 6. februar kl. 14:30

Facebook - socialt tilføjelsesprogram

Abonnér på BIL MAGASINET nu!

[Se alle tilbud](#)

6 nr. af Bil Magasinet
+ Android Tablet 4.4

BESTIL OG KØB

.109

+ porto 49,00 kr.

Spar 677,70 kr.

5 nr. af Bil Magasinet
+ WOOFit Bluetooth højttaler

BESTIL OG KØB

.109

+ porto 49,00 kr.

Spar 714,75 kr.

4 nr. af Bil Magasinet
+ Bluetooth headset

BESTIL OG KØB

.109

+ porto 49,00 kr.

Spar 651,80 kr.

Årets Biler 2015

BESTIL OG KØB

.191

+ porto 35,00 kr.