

›Additiv er som at hælde tændvaeske på grillen«



Ekstra Bladet 21 Aug 2016 +2 more JENS OVERGAARD

Hælder du en servicereens i brændstoffet, kan det måske spare dig for en dyr motorreparation i det lange løb. Det var konklusionen, da FDM testede additiver fra firmaer som Würth, Bardahl og Bell Add. Additiverne, som typisk kostede 150-250 kr. for en flaske, fjernede nemlig de sod-belaegninger, der typisk bliver dannet af korte køreture. Alternativt kan værkstedet ved grovere tilfælde lave en gennemgående motorrens, der koster ca. 2.500 kr.

Du kan dog tage meget i opløbet ved løbende at hælde en sjat additiv af en længere virkende type i, når du tanker. Det koster omkring 150 kr. for en flaske, der rækker til ti tankninger.

Det danske firma, Bell Add,

sælger produktet "Diesel City", der er et skræddersyet resemiddel til bilister med dieselmotorer, der kører få kilometer. Og behovet er stort, konstaterer Hans Christian Grundahl, servicechef hos Bell Add. Han forklarer virkemåden i dieselmotorer, hvor partikelfiltret renses sig selv efter et vist antal kilometer. Det sker ved at sprøjte lidt ekstra diesel ind i filteret, som antændes, og hvor sodpartiklerne brændes af.

-Hvis du kun kører en tur på 20 kilometer, når filtret aldrig at renses sig. Motoren bliver ganske enkelt ikke varm nok til at renses filtret på så korte ture, siger han.

Det additiv, som tilsættes brændstoffet betyder, at rensprocessen kan gå i gang ved en

temperatur, der er flere hundrede grader lavere, end hvad den normalt ville være. Derfor går processen i gang hurtigere når bilen har kørt en tur på færre km. Hvis rensprocessen aldrig kommer i gang, kan det betyde, at filtret stopper til. Det kan i nogle tilfælde renses, men i værste fald skal du ofre et nyt filter, som ellers normalt kan klare 200.000 kilometer. De kan gå til efter bare 50.000 kilometer og koster fra 4.000 til 40.000 kr.

Hvis processen kun kommer delvist i gang, kan der ophobe sig dieselolie i bundkarret, hvilket ødelægger motoroliens smøreevne og kan medføre motorhavari.

Der er dog ikke kun ubetinget fordele ved additiver. Hvis du giver din bil en hård renskur kan

Related Stories

STYRK DIN DIESELMOTOR

Ekstra Bladet 21 Aug 2016

Det er dyrt at forsømme din diesebil

Ekstra Bladet 21 Aug 2016

affaldsrester rive sig løs og hobe sig op på brændstoffiltret. Derfor har værksteder ofte en ekstra opsamlingsfilter indsat ved motorens, lyder det fra Ebbe Sommerlund, der er motorjournalist og teknisk ekspert.

-Du skal også være opmærksom på at additiver jo er kemikalier, som kan være hårde ved motoren, så vælg kun anerkendte mærker, siger han.

Her kan det være en fordel at kigge på ens kørselsmønster, så jo færre kilometer i dieselmotoren, jo større er behovet for additiver.

En bilejer, der fik kasseret sin Peugeot til syn på grund af for højt sodtal, fik at vide på sit værksted, at der skulle nye indsprøjtningdyser i motoren. Det er noget, som kunne koste en ny motorblok, da det kan være svært at rykke dem ud. Men ved hjælp af et additiv og kørsel på motorvejen i høje omdrejning blev den rensset igennem.